

Грузоотправитель (полное наименование и адрес) ФМСи Консберг Сабси АС (FMC Konsberg Subsea AS)Киркегардсвейн 45 (Kirkedardsvein 45)3601 Конгсберг (3601 Kongsberg)	КОНОСАМЕНТ	
	Коносамент № NHLSHA-14082020	Ссылочный №
Получатель (полное наименование и адрес) ООО Газпром 117418 г. Москва ул. Новочеремушкинская 65	Судно Белуга Шанхай	
Сторона для уведомления (полное наименование и адрес) ООО <МИГЛЕН Логистикс Сахалин> Россия, 693007 г. Южно-Сахалинск Проспект Победы, 30Офис	Порт погрузки Мосс, Норвегия (Moss, Norway)	
	Порт выгрузки Корсаков, Россия	

ПОДРОБНОСТИ, ЗАЯВЛЕННЫЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕМ, НО НЕ ПОДТВЕРЖДЕННЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКОМ

Контейнер № / Печать № / Маркировка и номера37 предметов1х20-ти футовый контейнер ИСО № XXXU297412 -4Печать № 0212694	Оборудование для нефте- и газодобычи	Вес брутто, кг «объем, по заявлению грузоотправителя»	Объем, куб.м «объем, по заявлению грузоотправителя»
1х20-ти футовый контейнер ИСО № XXXU298696-9Печать №		24000	4391162
1200 мест		24000	4391162
ПОГРУЖЕНО на борт в видимом хорошем порядке и состоянии (если иное не указано в настоящем) общее число контейнеров/предметов упаковочной тары или штук, полученных Перевозчиком, указанных в ячейке напротив, озаглавленной <Общее число контейнеров/предметов упаковочной тары или штук, полученных Перевозчиком>. Вес, размеры, маркировки, количество, качество, содержимое и ценность вышеуказанного груза неизвестны. Груз получен для перевозки в Порт выгрузки, или настолько близко к нему, насколько судно может безопасно подойти, всегда оставаясь на плаву. Груз должен быть доставлен в таком же хорошем порядке и состоянии в порт выгрузки законному владельцу настоящего Коносамента с условием оплаты фрахта, как указано справа, плюс другой начисленной платы в соответствии с условиями, содержащимися в настоящем Коносаменте. Клиент* явным образом принимает и соглашается со всеми этими условиями, изложенными как на странице 1, так и на странице 2, в таком полном объеме, как если бы они все были подписаны Клиентом, независимо от того - написаны ли они от руки, отпечатаны, проштампованы, или включены иным способом. Все условия и положения, исключения и привилегии Букинг-нота, датированного 10.05.2011 г., включая Закон и Условие об арбитраже, полностью включены в настоящее. Один экземпляр оригинала Коносамента должен быть соответствующим образом индоссирован и передан в обмен на груз или деливери-ордер, после чего все остальные Коносаменты становятся недействительными. В подтверждение настоящего Перевозчик, Капитан или их Агент подписали Коносаменты в количестве, указанном ниже справа, все		Общее число контейнеров/предметов упаковочной тары или штук, 1200 /мест	
		Стоимость, задекларированная грузоотправителем Нет данных	Оплата, задекларированная грузоотправителем Нет данных
		Подобные сведения о фрахте и оплатах Нет данных	
		Дата отгрузки на борт 31 декабря 2022 г.	Место и дата составления Мосс, 31 декабря 2022 г.
Подпись		Количество оригиналов коносаментов Три (3)	
		Перевозчик от клиента до порта** Нет данных	
		Место получения перевозчиком от клиента до порта** Фрахт оплачивается в соответствии с Ч/П от 20.05.2011 г.	