

Грузоотправитель (полное наименование и адрес) ФМСи Консберг Сабси АС (FMC Kongsberg Subsea AS)Киркегардсвейн 45 (Kirkegardsvain 45)3601 Консберг (3601 Kongsberg)	<b>КОНОСАМЕНТ</b>	
	Коносамент № NHLSHA-14082020	Ссылочный №
Получатель (полное наименование и адрес) ООО Газпром 117418 г. Москва ул. Новочеремушкинская 65	Судно Белуга Шанхай	
	Порт погрузки Мосс, Норвегия (Moss, Norway)	
Сторона для уведомления (полное наименование и адрес) ООО <МИГЛЕН Логистикс Сахалин> Россия, 693007 г. Южно-Сахалинск Проспект Победы, 30Офис	Порт выгрузки Корсаков, Россия	

**ПОДРОБНОСТИ, ЗАЯВЛЕННЫЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕМ, НО НЕ ПОДТВЕРЖДЕННЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКОМ**

Контейнер № / Печать № / Маркировка и номера предметов 1x20-ти футовый контейнер ИСО № XXXU297412 -4Печать № 0212694	Оборудование для нефте- и газодобычи	Вес брутто, кг «объем, по заявлению грузоотправителя»	Объем, куб.м «объем, по заявлению грузоотправителя»
1x20-ти футовый контейнер ИСО № XXXU298696-9Печать №		24000	4391162
1200 мест		24000	4391162
<p>ПОГРУЖЕНО на борт в видимом хорошем порядке и состоянии (если иное не указано в настоящем) общее число контейнеров/предметов упаковочной тары или штук, полученных Перевозчиком, указанных в ячейке напротив, озаглавленной &lt;Общее число контейнеров/предметов упаковочной тары или штук, полученных Перевозчиком&gt;. Вес, размеры, маркировки, количество, качество, содержимое и ценность вышеуказанного груза неизвестны. Груз получен для перевозки в Порт выгрузки, или настолько близко к нему, насколько судно может безопасно подойти, всегда оставаясь на плаву. Груз должен быть доставлен в таком же хорошем порядке и состоянии в порт выгрузки законному владельцу настоящего Коносаменста с условием оплаты фрахта, как указано справа, плюс другой начисленной платы в соответствии с условиями, содержащимися в настоящем Коносаменте. Клиент* явным образом принимает и соглашается со всеми этими условиями, изложенными как на странице 1, так и на странице 2, в таком полном объеме, как если бы они все были подписаны Клиентом, независимо от того - написаны ли они от руки, отпечатаны, проштампованы, или включены иным способом. Все условия и положения, исключения и привилегии Букинг-нота, датированного 10.05.2011 г., включая Закон и Условие об арбитраже, полностью включены в настоящее.</p> <p>Один экземпляр оригинала Коносаменста должен быть соответствующим образом индоссирован и передан в обмен на груз или деливери-ордер, после чего все остальные Коносаменты становятся недействительными.</p> <p>В подтверждение настоящего Перевозчик, Капитан или их Агент подписали Коносаменты в количестве, указанном ниже справа, все</p>		Общее число контейнеров/предметов упаковочной тары или штук, <b>1200 /мест</b>	
		Стоимость, задекларированная грузоотправителем <b>Нет данных</b>	Оплата, задекларированная грузоотправителем <b>Нет данных</b>
<p>Подробные сведения о фрахте и оплатах</p> <p><b>Нет данных</b></p>			
Ханза Хэви Лифт ГмбХ (Hansa Heavy Lift GmbH)Мартиништрабе 1 (Martinistrabe 1)28195 Бремен (28195 Bremen)- как агенты Перевозчика -	Дата отгрузки на борт <b>31 декабря 2022 г.</b>	Место и дата составления <b>Мосс, 31 декабря 2022 г.</b>	
	Количество оригиналов коносаментов <b>Три (3)</b>		
	Перевозчик от клиента до порта** <b>Нет данных</b>		
	Место получения перевозчиком от клиента до порта** <b>Фрахт оплачивается в соответствии с Ч/П от 20.05.2011 г.</b>		
Подпись			